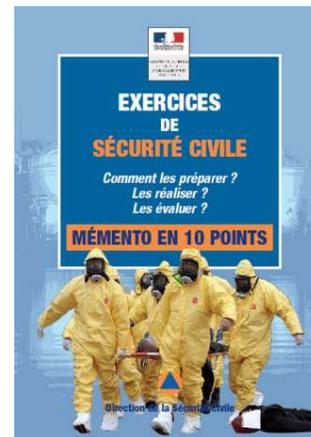




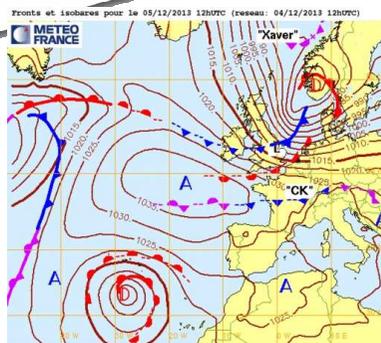
RETEX TEMPETE XAVER

Les 5 et 6 décembre 2013





L'alerte du SDIS



- Dépression de 960 HPa nord de l'Europe
- Premier bulletin vigilance orange à 5h58 le 5/12/13 au CODIS (Centre Opérationnel Départemental d'Incendie et de Secours)
- Période du 6/12/13 de 0h00 à 05h00 :
 - Pleine mer à 2h30 coefficient 100 Dunkerque
 - Sur côte attendue 1m50 lors de la pleine mer
 - Hauteurs très élevées dépassant d'un mètre le niveau des plus grandes marées
 - Hauteur de vagues 3 m sur le littoral orientées NO
- Première alerte météo orange vague submersion sur le Nord puisque cette vigilance est opérationnelle depuis 2011
- Informations médiatiques préoccupantes côté Belgique depuis la veille



La phase anticipation

- Délai arrivée du phénomène inférieur à 24 h
- Activation du CODIS en mode renforcé
- Informations des autorités sapeurs-pompiers (chaîne de commandement opérationnelle)
- Informations et échanges constants interservices (Préfecture, Centre Opérationnel de Zone nord)
- Constitution d'un Poste de Commandement de Groupement (information et alerte des Centres d'Incendie et de Secours territorialement concernés, logistique): relais de terrain



La phase anticipation

Les difficultés rencontrées

- Analyse des **aléas** potentiels
- Détermination des **vulnérabilités**
- **Pas de données SIG des aléas** potentiels (identification précise des zones susceptibles d'être impactées, hauteurs d'eau, nature des risques: franchissement de perré, rupture de cordon dunaire ou rupture de digue ?) ni des vulnérabilités (hauteur bâtis...)
- Étude réalisée sur le **document PDF de la DREAL** septembre 2013 « Détermination de l'aléa de submersion marine intégrant les conséquences du changement climatique en région Nord – Pas-de-Calais » et le **SIG du SDIS pour les enjeux**



La phase anticipation



- Détermination des **situations envisageables, des objectifs**, des idées de manœuvres, des DTA (Différentes tâches à accomplir)
- Recensement des **moyens mobilisables**
- Réalisation de **cartographies papier**
- **Reconnaitances** en journée

*Établissement d'une liste de moyens mobilisables:

Commandement

Plongeurs et sauveteur nautique

EMA (Ensemble mobile d'alerte)

Groupes électrogènes

*Mise en place de moyens transmissions spécifiques pour assurer la couverture radio du secteur et réalisation d'un Ordre Particulier de Transmissions (OPT)

*Préparation d'une colonne secours à personnes

*Mise en alerte du soutien technique (Informatique, transmissions, mécaniques, information géographique)

*Pré alerte des moyens logistiques (repas)

*Pré positionnement d'une colonne de secours sur le terrain



La phase anticipation

ANNEXE 8
Communiqué de presse



- Points de situation réguliers pour prendre en compte l'évolution de la situation
- Établissement d'un communiqué de presse

Ce jeudi 5 décembre 2013, les services de Météo France ont placé le littoral du département du Nord en vigilance orange en raison d'un "risque important de submersion marine".

Les prévisionnistes s'attendent à ce phénomène "durant la marée haute en milieu de la nuit du jeudi 5 au vendredi 6 décembre aux environs de 2h30".

Le Service Départemental d'Incendie et de Secours du Nord se tient prêt à participer à l'alerte des populations, aux côtés des autres acteurs du secours, en cas d'événement aigu.

L'ensemble des sites sensibles a été recensé et fera l'objet d'une vigilance particulière ! Les Services d'Incendie et de Secours du Nord sont mobilisés pour assurer la mise en sécurité des populations face à toute submersion ou inondation avérées.

Par anticipation, 4 groupes d'assistance et de sauvetage aquatiques ont été pré-positionnés sur les secteurs de Loon Plage et Guyvelde. 70 sapeurs pompiers dont une structure de commandement seront disponibles au plus proche du terrain pour accompagner la population et les autorités locales en cas de besoin.

Les sapeurs-pompiers du Nord recommandent de respecter les consignes préfectorales et notamment :

- de ne pas circuler sur le littoral,
d'éviter la proximité des plages où déferlent des rouleaux ainsi que des rivages de cours - d'eau menacés par une rapide montée subite des eaux.

Tenez vous informé de l'évolution de la situation météorologique sur le site de météo France : <http://vigilance.meteofrance.com>

Suivez les conseils édictés par les pouvoirs publics sur le site de la Préfecture du Nord : <http://www.nord.gouv.fr>

ATTENTION : IL VOUS EST DEMANDE DE LIMITER LES APPELS SUR LE 18 ET LE 112 AUX URGENCES AVEREES !



L'organisation opérationnelle

- Activation du COD de 23h00 à 3h15
- Briefing des moyens pré positionnés à 23h00
 - Situation
 - Anticipation
 - Objectifs
 - Idées de manœuvre
 - Exécution
 - Logistique
 - Commandement
- 70 sapeurs-pompiers, 20 véhicules

- Envoi d'un chef de site et d'un chef de groupe





L'organisation opérationnelle

- 1 Chef de site
- 4 Groupes « Sauvetage aquatique »
 - Découpage de l'intervention en 3 secteurs:
 - Ouest (CIS Loon-plage)
 - Est (Ghyvelde)
 - Logistique au CIS Fort-Mardyck
 - Mixité des équipages
 - Information d'une colonne de renfort national (nautique, pompage) sur Boulogne

- 1 Chef de site

- 4 Groupes « Sauvetage aquatique »



- 1 Groupe Commandement



- 1 cellule embarcation



- 1 cellule épuisement





L'organisation opérationnelle

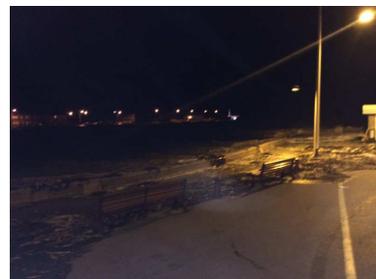
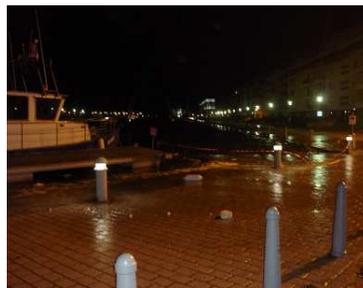
Suivi météorologique: vent 70 km/h rafales au lieu de
100 km/h, moyen 50 km/h

Reconnaitances pleine mer

Désactivation du COD à 3h15 et des moyens à 3h35



Constats lors des reconnaissances



Gravelines: passage de l'eau au dessus des écluses, route de Calais près du Bassin Vauban inondée sur 20 m, rue des Islandais eau par les égouts

1h15



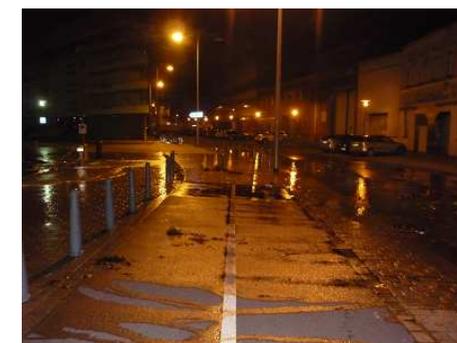
Dunkerque Malo: digues des alliés nombreux promeneurs les pieds dans l'eau, place du centenaire complètement immergée, inondation sous-sol du Kursaal, Place du Minck

2h30



Grand Fort Philippe: eau sur la route Bd Carnot face rue de Verdun, Place de l'Abbée Lemire

2h30



Oye-Plage: reconnaissance lotissement des escardines, mer contre la dune



Le vendredi 06/12/13 matin

Passage en vigilance jaune à 6h00

9h52 Reconnaissance aérienne avec Hélicoptère SC (SDIS 62, 59 et DDTM)

10h20 Désengagement des renforts nationaux



Principales difficultés pour le SDIS

Anticipation:

- non connaissance précise aléas/enjeux SIG
- interprétation données météo France, SHOM en traduction cartographique

Intervention:

- comportement humain et non respect des consignes par certains citoyens
- connaissance et données des Postes de Commandement Communaux (PCC) activés ou personnels d'astreintes des communes
- données des Plans Communaux de Sauvegarde PCS (Centres d'Accueil et de Regroupement de la population CARE, Points de Rassemblement des Impliqués PRI, Points de Rassemblement des Victimes PRV ..)



Améliorations et pistes d'amélioration étudiées

*Intégration des données aléas/enjeux de la planification préventive dans le SIG du SDIS

*Constitution dans la gestion informatisée de l'alerte de groupes pré constitués permettant d'engager immédiatement des moyens adaptés en fonction des besoins:

- groupes nautique, reconnaissance inondation, soutien épuisement, soutien embarcation...

*Accès à l'intranet du SDIS au COD donc à l'outil cartographique eParcellaire

*Modification en cours d'une application de recensement opérationnel pour intégrer certaines données des plans communaux de sauvegarde PCS

*Récupération de ces données dans les PCS

*Information du citoyen sur les risques et éducation sur la conduite à tenir



BQPC



BULLETIN QUOTIDIEN DE PROTECTION CIVILE N° 339

du jeudi 7 décembre 2013, à 07h00, au vendredi 6 décembre 2013, à 07h00

Événement marquant

TEMPÊTE « XAVER »

En Europe

La tempête « XAVER », qui frappe surtout le nord de l'Europe à hauteur du 55^{ème} parallèle, avec des vents mesurés jusqu'à 228 km/h en Écosse, a fait deux victimes au Royaume-Uni, deux disparus en Suède et des dégâts importants en Allemagne, aux Pays-Bas et en Scandinavie.

En Écosse, où les autorités s'attendent aux marées les plus fortes depuis 50 ans, plusieurs dizaines de milliers de foyers sont actuellement privés d'électricité. La circulation des trains et fermés a été interrompue dans de nombreux pays et des centaines de vols ont été annulés.

Aux Pays-Bas, où 27% des terres se situent sous le niveau de la mer, l'institut météorologique néerlandais a diffusé une alerte Rouge.

L'Emergency Response Coordination Center (ERCC) de Bruxelles est en contact permanent avec les centres opérationnels nationaux, afin d'apporter une assistance immédiate aux états-membres en faisant la demande.

En France

Vigilance météorologique

En bordure de cette zone, les vents soufflent dans une moindre mesure. Ainsi, dans le Nord-Pas-de-Calais et près des frontières belges, les vents avoisinent les 100 km/h en rafales.

La dépression, associée à de forts coefficients de marée la nuit dernière entre 1h30 et 3h00, a provoqué une montée des eaux sur le littoral des départements du Nord (59) et du Pas-de-



Calais (62), placés depuis hier matin par Météo-France en vigilance Orange pour « vagues-submersion ». Une surcote de 1 m était attendue à Dunkerque et de 0,50 m à Boulogne.



Pré-positionnement de moyens nationaux

Au vu de la dangerosité du phénomène et des effets induits, avec notamment le risque avéré de débordements, d'invasions par les eaux de zones planes et potentiellement de ruptures de digues fragilisées, le Directeur général de la sécurité civile et la gestion des crises (DGSCGC) a décidé le pré-positionnement hier après-midi, au profit du préfet de la zone de défense et de sécurité Nord, d'un hélicoptère supplémentaire et d'un détachement de l'UIISC n°1 de Nogent-le-Rotrou équipé de moyens d'intervention nautique (70 personnels), afin de renforcer la couverture opérationnelle des zones menacées.

Situation opérationnelle

Des débordements un peu moins importants qu'initialement attendus se sont produits vers 2h00 cette nuit, sans pour autant causer de dégâts significatifs et nécessiter d'interventions majeures de la part des sapeurs-pompiers.

Dans le Nord, où le centre opérationnel départemental (COD) a été activé, seuls quelques sous-sols ont été inondés et une route littorale ponctuellement submergée à Dunkerque.

Pour s'assurer de la solidité des ouvrages de protection, des reconnaissances seront menées dès le lever du jour.



Météo-France a reclassé le phénomène en vigilance Jaune ce matin à 06h00 car le nouvel épisode prévu cet après-midi avec la marée montante devrait être de moindre intensité. En conséquence, en concertation avec l'EMIZ Nord, les moyens de renfort national pourraient être désengagés en cours de matinée.

Événements internationaux de grande ampleur

TEMPÊTE XAVER : La tempête qui balaye le nord et l'est de l'Europe depuis jeudi a provoqué la mort de dix personnes. Aujourd'hui, quatre personnes sont décédées à la suite de chute d'arbres, dont trois dans le même véhicule dans le nord de la Pologne. Une personne a également été découverte morte dans la neige dans le nord de la Suède.



Ces intempéries ont également provoqué de nombreuses coupures d'électricité. 400 000 foyers polonais et 50 000 abonnés suédois se retrouvent actuellement privés de cette énergie.

De plus, bien que des inondations locales aient eu lieu dans tous les pays du nord de l'Europe, les digues ont résisté à la tempête, limitant ainsi leur impact.

Les réseaux de transport ont également été perturbés : plus de 500 vols ont été annulés au dessus du territoire allemand, les transports ferroviaires ont été suspendus quelques heures du nord de l'Allemagne au Danemark ainsi qu'au sud de la Suède et les ferrys laissés à quai.





Conclusion



- * Importance de la **planification** préventive et opérationnelle
- * Nécessité d'une **alerte météorologique** précise et précoce
- * Importance de la prise en compte du **retour d'expérience**
- * Importance de l'**information** et du **respect par la population des consignes** : chaque citoyen est le premier acteur de la Sécurité Civile
- * La mémoire:
 - « savoir c'est se souvenir » Aristote
 - « savoir pour prévoir, afin de pouvoir » Auguste Comte

Un territoire soumis au risque de submersion marine Les tempêtes de 1949 et 1953 à Dunkerque

Dunkerque: digue de l'Est

Tempête de 1949

Tempête du 4th mars 1949 : Destruction de la digue de l'Est dans sa partie centrale, engendrant une brèche de 192 m de longueur.

Les causes :

- Surcote marine de 1,33 m causée par un vent de Nord ;
- Cote prévue : 3,60 m OH Dunkerque, Cote atteinte : 7,12 m OH Dunkerque ;
- Manque d'entretien des parois, battage débridé depuis 1933.

Tempête de 1953

Tempête du 1^{er} février 1953 : Destruction de la digue de l'Est, deux brèches engendrant la perte de digue reconstruite en 1949.

- Brèche Ouest : 200 m,
- Brèche Est : 120 m.

Les causes :

- Surcote marine de 2,40 m causée par un vent de Nord ;
- Cote prévue : 3,00 m OH Dunkerque, Cote atteinte : 7,80 m OH Dunkerque ;
- Sans Pape-Bas.

Autre Pape-Bas :

Cette violente tempête, caractérisée par des vents de SE à ES et associée avec une marée de vive-eau, a provoqué une surcote de près de 3 m, d'importantes inondations (130 000 ha) et fait 1 800 morts. Plus de 100 000 personnes évacuées.

Les conséquences



Merci de votre écoute.