

# SECTEUR D'INFORMATION SUR LES SOLS DEPOT VAUBAN à LILLE

## Description du site

---

Date de dernière mise à jour des informations : 29/11/2019

Nom usuel : DEPOT VAUBAN

Adresse : 2 - RUE AUBER

Commune principale : LILLE (59350)

Activité principale :

Code - Libellé NAF : Non renseignée

Date de début : Non renseignée

Date de fin : Non renseignée

# Conclusions de l'administration sur l'état des sols

---

Date de dernière mise à jour des informations : 30/09/2020

Code métier : SSP00066000101

Description<sup>1</sup> :

La création d'un SIS au droit du site est à la demande de la ville de Lille sur la base de la connaissance qu'elle a du site. Les éléments de cette fiche ont été transmis par courrier de la ville de Lille du 12/11/2018.

Le site est implanté au coeur du quartier Vauban, dans un environnement urbain majoritairement axé sur l'habitat individuel ou collectif : des habitations et jardins privatifs se situent en bordure ouest u site, des immeubles résidentiels au sud et des ateliers EDF au nord.

Historique du site :

En 1874, la Compagnie de Tramways de Lille et de sa banlieue (T.E.L.B.) aménage un dépôt pour ses bus et tramways, nommé dépôt Vauban. Jusqu'en 1966, la T.E.L.B. exploite un parc de tramways. Par la suite, les tramways étant remplacés par des bus, elle devient la Compagnie Générale Industrielle des Transports (C.G.I.T.). En décembre 2006, sa fermeture était à mettre en relation avec le déménagement des activités en banlieue.

Etat environnemental du site mis en évidence par les investigations :

- des anomalies métalliques en cuivre, en mercure et en zinc, notamment associées au faciès en remblais,
  - la présence diffuse dans les sols d'HAP et d'hydrocarbures volatils,
  - la présence ponctuelle dans les sols de PCB et de composés potentiellement volatils (COHV ou BTEX)
  - une teneur en hydrocarbures volatils (C6 - C16) de 1500 µg/l au droit du piézomètre PZ6,
  - des teneurs en arsenic de 48 et 11 µg/l au droit de PZ2 et PZ9,
  - du naphthalène au droit de 4 des 14 prélèvements de gaz de sols
  - des hydrocarbures volatils (C6-C16) au droit de 10 des 14 prélèvements de gaz de sols réalisés.
- Ces résultats ont ainsi mis en évidence l'existence de pollutions liées potentiellement à des fuites d'hydrocarbures.

Aucune réhabilitation n'a été menée sur le site depuis ces investigations.

Observations: A noter : l'"état technique" n'est qu'indicatif et correspond à l'état de connaissance du site qu'en a la ville de Lille

Etudes réalisées :

- Diagnostic de pollution des sols phase A - Dossier GINGER Environnement n°V00623BE - Décembre 2006
- Diagnostic initial des milieux - Dossier GINGER Environnement n°D07.04.0019 - Mai 2007
- Investigations complémentaires des milieux en vue de l'établissement du schéma conceptuel - Dossier GINGER Environnement n°D08.09.0021 - Décembre 2008
- Diagnostic complémentaire - site Transpole- ANTEA - A63886A - Janvier 2012
- Plan de gestion - Site Transpole - ANTEA - A65130C - Mars 2012

Documents associés<sup>2</sup> :

- 1 - Pour les sites renseignés avant 2020, les informations sont généralement issues de la base de données relative aux secteurs d'information sur les sols (SIS) dont l'information était assurée par le géoportail des risques du Ministère chargé de l'environnement ([www.georisques.gouv.fr](http://www.georisques.gouv.fr))
- 2 - Les documents associés seront téléchargeables sur GéoRisques lors de la publication de la

# Synthèse de l'action de l'administration

---

Date de dernière mise à jour des informations : 30/09/2020

Date de début : Non renseignée

Date de fin : Non renseignée

Origine : Information par un tiers

Date présumée de la pollution : Non renseignée

Description<sup>3</sup> : La création d'un SIS au droit du site est à la demande de la ville de Lille sur la base de la connaissance qu'elle a du site. Les éléments de cette fiche ont été transmis par courrier de la ville de Lille du 12/11/2018.

Le site est implanté au coeur du quartier Vauban, dans un environnement urbain majoritairement axé sur l'habitat individuel ou collectif : des habitations et jardins privatifs se situent en bordure ouest u site, des immeubles résidentiels au sud et des ateliers EDF au nord.

Historique du site :

En 1874, la Compagnie de Tramways de Lille et de sa banlieue (T.E.L.B.) aménage un dépôt pour ses bus et tramways, nommé dépôt Vauban. Jusqu'en 1966, la T.E.L.B. exploite un parc de tramways. Par la suite, les tramways étant remplacés par des bus, elle devient la Compagnie Générale Industrielle des Transports (C.G.I.T.). En décembre 2006, sa fermeture était à mettre en relation avec le déménagement des activités en banlieue.

Etat environnemental du site mis en évidence par les investigations :

- des anomalies métalliques en cuivre, en mercure et en zinc, notamment associées au faciès en remblais,
  - la présence diffuse dans les sols d'HAP et d'hydrocarbures volatils,
  - la présence ponctuelle dans les sols de PCB et de composés potentiellement volatils (COHV ou BTEX)
  - une teneur en hydrocarbures volatils (C6 - C16) de 1500 µg/l au droit du piézomètre PZ6,
  - des teneurs en arsenic de 48 et 11 µg/l au droit de PZ2 et PZ9,
  - du naphthalène au droit de 4 des 14 prélèvements de gaz de sols
  - des hydrocarbures volatils (C6-C16) au droit de 10 des 14 prélèvements de gaz de sols réalisés.
- Ces résultats ont ainsi mis en évidence l'existence de pollutions liées potentiellement à des fuites d'hydrocarbures.

Aucune réhabilitation n'a été menée sur le site depuis ces investigations.

Observations: A noter : l'"état technique" n'est qu'indicatif et correspond à l'état de connaissance du site qu'en a la ville de Lille

Etudes réalisées :

- Diagnostic de pollution des sols phase A - Dossier GINGER Environnement n°V00623BE - Décembre 2006
- Diagnostic initial des milieux - Dossier GINGER Environnement n°D07.04.0019 - Mai 2007
- Investigations complémentaires des milieux en vue de l'établissement du schéma conceptuel - Dossier GINGER Environnement n°D08.09.0021 - Décembre 2008
- Diagnostic complémentaire - site Transpole- ANTEA - A63886A - Janvier 2012

3 - Les informations contenues dans les bases de données BASOL et SIS peuvent être similaires pour les sites créés avant 2020. Ainsi les descriptifs des conclusions de l'administration et de l'action de l'administration peuvent être identiques.

- Plan de gestion - Site Transpole - ANTEA - A65130C - Mars 2012

Polluant(s) suspecté(s) ou  
suivi(s) :

Documents associés :

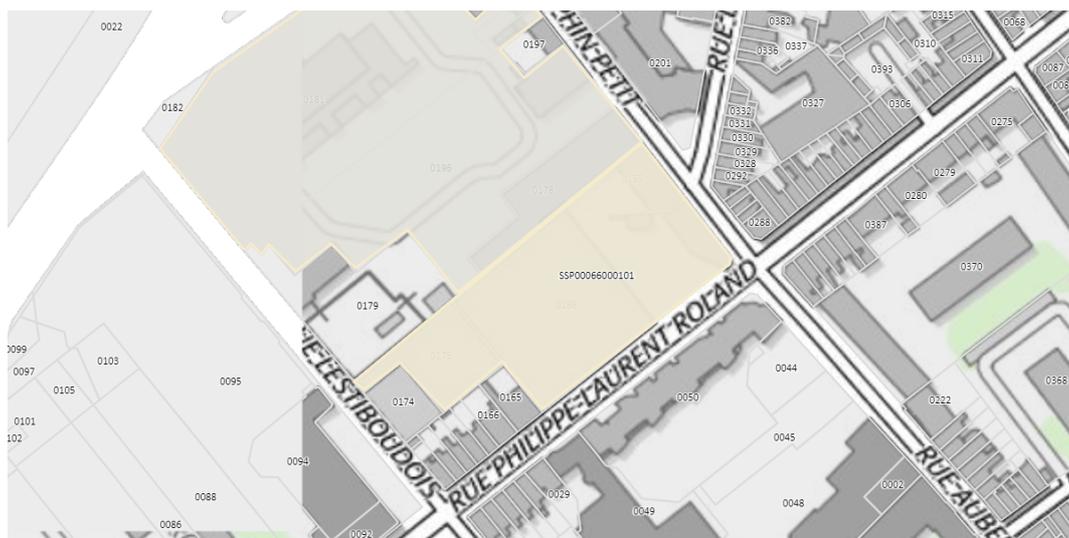
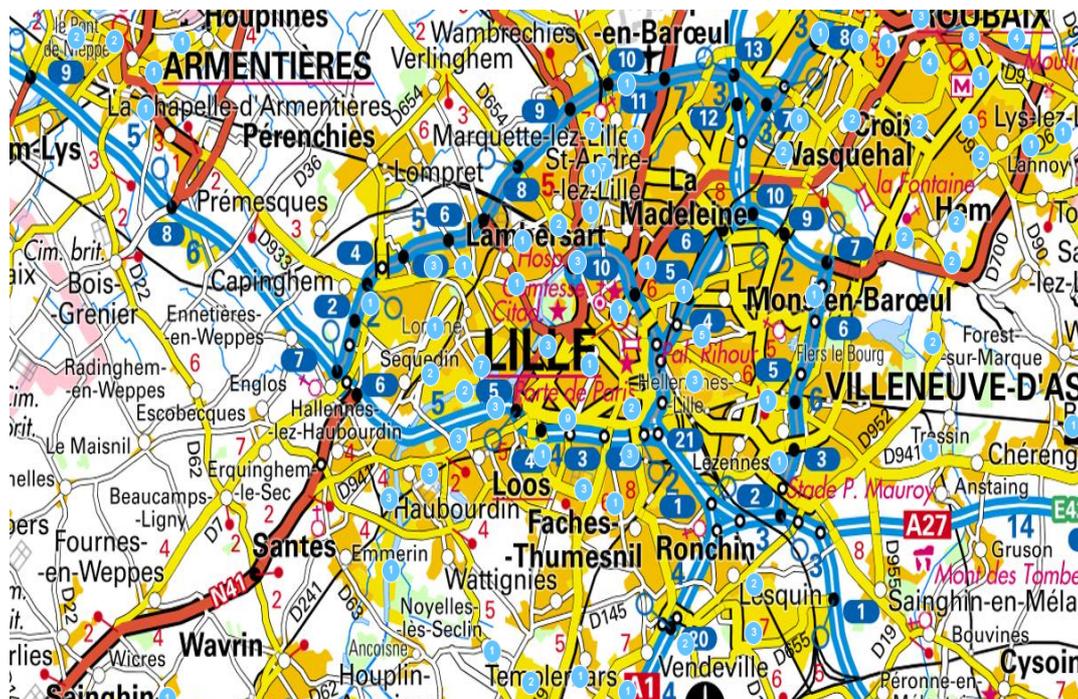
# Géolocalisation

---

Parcelles concernées par le SIS :

Commune	Feuille	Section	Numéro	Code dép.
LILLE	1	KM	186	59
LILLE	1	KM	185	59
LILLE	1	KM	175	59

Plans cartographiques :



Coordonnées du centroïde : Long. :3.039, Lat. :50.631

Superficie estimée : 18113 m<sup>2</sup>